С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 205. 24-го АПРЕЛЯ 1926 г. Г. ГОМЕЛЬ.
# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.
ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2099—2105).



## I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.

### № 2099. Об оборудовании и эксплоатации электрического освещения вагонов.

В ближайшее пятилетие предположено оборудовать электрическим освещением пассажирские вагоны существующего парка, а также и все новостроящиеся, что потребует к 1931 году оборудования электрическим освещением около 19000 пассажирских вагонов.

Руководство как этой работой, так равно и эксплоатацией электрического освещения поездов и вагонов, возлагается на Отдел Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ'а, а исходатайствование кредитов на Отдел Тяги ЦУЖЕЛ'а по соглашению с первым.

В зависимости от изложенного предлагаю:

1. Отделу Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ'а, по получении необходимого материала от дорог, составить проект, смету и пятилетний перспективный план оборудования вагонного пассажирского парка электрическим освещением и, по согласовании такового с Отделом Тяги,— представить его на утверждение, а затем, по мере ассигнования кредитов, руководить его выполнением.

2. При разработке проекта и плана Отделу Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ'а руководствоваться составленным Отделом Тяги планом восстановления старых и постройки новых пассажирских вагонов.

3. Отделу Тяги ЦУЖЕЛ'а предусматривать в сметах кредиты на электрическое освещение вагонов в суммах, намеченных утвержденным планом, а также включать в кредиты по постройке новых пассажирских вагонов суммы, потребные для оборудования их электрическим освещением, при чем, в случае сокращения кредитов, уменьшать число подлежащих постройке вагонов при условии обязательного оборудования таковых электрическим освещением.

Отделу Тяги ЦУЖЕЛ'а передавать кредиты на освещение вагонов по мере их ассигнования в распоряжение Отдела Связи и Электротехники для производства работ.

4. Отделу Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ'а организовать эксплоатационное заведывание электрическим освещением поездов и вагонов на следующих основаниях:

а) На дорогах эксплоатационное заведывание электрическим освещением поездов и вагонов сосредоточивается



полностью в Отделе Связи и Электротехники.

б) Эксплоатационные кредиты испрашиваются Отделом Тяги по заявкам Отдела Связи и Электротехники, коему кредиты эти передаются немедленно по их ассигновании.

в) В таком же порядке Отделом Связи и Электротехники выполняются работы по новому оборудованию электрическим освещением ремонтируемых и строящихся вагонов, кроме вагонов, строящихся и ремонтирующихся на заводах ВСНХ, оборудование которых выполняется по отдельным заданиям ЦУЖЕЛ'а.

г) Для выполнения этих работ Отделы Связи и Электротехники организуют при частях Сильных Токов специальные ячейки в составе—для дорог с большим хозяйством по электро-освещению поездных составов—двух инженеров и одного техника за счет очередного № 94, для всех остальных дорог:—в составе одного инженера и одного техника.

Примечание: Дорогами с большим хозяйством по электрическому поездному освещению являются: Московско-Курская, Октябрьская, Северные, Северно-Западные, Северо-Кавказские и Юго-Западные.

д) Кадры служащих—электриков для сопровождения поездов организуют Отделы Тяги из проводников вагонов, а обучают, экзаменуют и выдают письменные удостоверения о достаточной подготовленности Отделы Связи и Электротехники. С этою целью Отделы Связи и Электротехники организуют специальные трехмесячные курсы для проводников-электриков. Через курсы должны пройти все проводники-электрики, служащие в настоящее время на дорогах, а также все вновь поступающие на дорогу.

Примечание: Опытные проводники-электрики, в случае сдачи ими экзамена специальной комиссии, могут быть освобождены от прохождения курсов.

е) Назначение проводников-электриков в поезда производится агентами Отдела Тяги, Технический же контроль их работы и инструктирование—агентами Отдела Связи и Электротехники.

ж) Взыскания на проводников-электриков за нарушение ими правил обслуживания поездного освещения налагаются Отделом Тяги, по представлению Отд. Связи и Электротехники.

з) Все материалы и инструмент, необходимый для обслуживания освещения поездов, проводники-электрики получают от соответствующих агентов Отд. Связи и Электротехники.

и) Порядок приемки электрического оборудования пассажирских поездов и отдельных вагонов проводниками-электриками, а равно и сдача его, и сдача оборудования вагона в пути следования, вследствие неисправности самого вагона устанавливаются Отделом Тяги, а также Связи и Электротехники совместно и утверждается Пред. Правления.

к) Фактуры на работы, связанные с оборудованием или ремонтом электрического освещения вагонов, произведенные Отделом Тяги за счет кредитов, находящихся в распоряжении Отдела Связи и Электротехники и наоборот, составляются по себестоимости без начисления 75% на рабочую силу.

5. Порядок передачи электрического освещения поездов и вагонов из Отдела Тяги в Отдел Связи и Электротехники установить следующий:

а) Немедленно по получении настоящего приказа, распоряжением Председателя Правления, назначается Комиссия под председательством лица, по указанию Председателя Правления, из представителей Отделов Тяги, а также Связи и Электротехники.

б) Комиссия эта, тотчас по образовании, производит осмотр электрического вагонного оборудования как в вагонах, так равно электрических ремонтных мастерских, подзарядных станций и т. д., составляет опись оборудования и отмечает все то, что подлежит изменению, дополнению или переделке в соответствии с правилами безопасности для электрических устройств низкого напряжения и правил оборудования вагонов. Об осмотре составляется акт № 1.

в) Одновременно с этим Комиссия устанавливает, какой твердый штат необходимо иметь по обслуживанию и ремонту установок вагонного освещения и выясняет, кто из агентов Отдела Тяги, обслуживающих эти устройства, может быть перечислен в Отдел Связи и Электротехники без нарушения интересов Отдела Тяги. Об этом составляется акт № 2.

г) Все означенные выше материалы по работам Комиссии передаются Начальнику Отдела Связи и Электротехники, который составляет соображения о нижеследующем:

Какие старшие агенты должны быть назначены для заведывания устройствами вагонного освещения, и как, в случае надобности, состав этих агентов пополнить.

Каким образом и в какой срок Отдел может организовать кадры по обслуживанию и ремонту устройств по акту № 2 и по подготовке своих соответствующих агентов по наблюдению за указанными устройствами.

Каким образом удовлетворить необходимость организации электротехнических ремонтных мастерских и подзарядных станций, если на дороге их нет или они будут признаны Комиссией недостаточно оборудованными или маломощными.

Кроме того, для урегулирования взаимоотношений между агентами Отдела Тяги и Отдела Электротехники по обслуживанию и ремонту вагонного экетрического оборудования Отделом Связи и Электротехники по согласованию с Отделом Тяги вырабатывается подробная инструкция с точным указанием круга ведения прав, обязанностей и полномочий каждого причастного к делу лица.

6. Для исполнения заданий, указанных в п. „5", установить двухмесячный срок со дня получения настоящего приказа, после чего все материалы представляются Председателю Правления, каковым устанавливается срок передачи устройств из Отдела Тяги в Отдел Связи и Электротехники.

7. В срок, назначенный Председателем Правления, все устройства по электрическому оборудованую вагонов передать из Отдела Тяги в Отдел Связи и Электротехники, о чем об'является приказом по дороге. О состоявшейся передаче сообщается Отделу Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ'а.

8. Срок передачи устройств вагонного электрического оборудования назначить соответственно размеру передаваемых устройств, но во всяком случае не более четырех месяцев со дня опубликования настоящего приказа.

9. Заработную плату агентов, перечисляемых из Отдела Тяги в Отдел Связи и Электротехники, установить не ниже получавшейся ими до передачи.

Член Коллегии НКПС и Нач. Центр. Управл. ж. д. транспорта **Рудый**.

Начальник Отдела Связи и Электротехники **Чеховский**.

(ООВПС № 883, код. № 8190/ШЭС).

---

## II. Распоряжения Правления дорог.

**А. № 2100. Об ответственности за нарушение техники безопасности и промышленной санитарии.**

В известиях „НКТ" от 8-го февраля сего года за № 4—5 опубликованы:

1) Постановление НКТ от 22-го декабря 1925 года за № 362/1505/1305 о нарушениях по технике безопасности и промышленной санитарии, за которые наниматели могут привлекаться к административной ответственности.

2) Перечень нарушений, приложенный к указанному постановлению, и

3) Циркуляр НКЮ и НКТ от 15-го января 1926 г. № 12/1500 об усилении борьбы с несчастными случаями с производственными рабочими.

На означенные распоряжения, имея в виду их важное практическое значение в области производственно-технических предприятий дорог, и обращается внимание подлежащих административно-технических лиц.

Известия НКТ имеются у административно-технических лиц (прик. по дор. № 1275 Бюлл. дор. № 99).

С целью же более широкого распространения между производителями работ указанных распоряжений, последние одновременно с сим в количестве затребованных экземпляров передаются в Отделы П, Т, Д, М, Х и Ш для непосредственной рассылки подлежащим лицам.

За УЦД—Ч *И. Серебряков.*
ЧПТ *Федоров.*
За *Р. Грабовский.*

---

**Д. № 2101. О переписи воинских приспособлений.**

В виду праздничных дней 1, 2, и 3 мая, перепись воинских приспособлений переносится на 5-ое мая, каковая должна быть представлена к 10 мая с. г.

Настоящее касается всех ДС станций и раз'ездов.

ДН и ДЧ прошу наблюсти за точным исполнением вышеизложенного.

За Д *Пикульский.*

---

**Д. № 2102. О прекращении представления полумесячных сведений о погрузке хлебофуражных грузов.**

(Всем ДС, ДЧ, копия ДН).

С получением сего прекратите представление полумесячных сведений о погрузке хлебофуражных грузов, установленных циркуляром № 1247, об'явленным в Бюллетене дор. № 95.

За Д *Пикульский.*

---

**ДБН. № 2103. О снабжении рабочих и служащих спецмылом.**

В дополнение п. 1 приказа Код. № 1965, Бюл. дорог № 190, об'является, что в тех случаях, когда снабжение рабочих и служащих зеленым мылом уже произведено по 1-ое июня, срок действия указанного приказа надлежит считать не с 1-го мая, а с 1-го июня 1926 года.

Врид. ДБН *Башкевич.*
ОТЭДК *Голышкин.*

---

## II. Распоряжения Дорпрофсожа.

**№ 2104. О порядке подписи разного рода документов представителями профорганизаций.**

(Всем Учкпрофсожам, Месткомам и Профуполномоченым № 003/02/169. 20/IV—26 г.).

Наблюдаются случаи, когда представители наших союзных организаций привлекаются административными лицами линии для подписи разного рода документов и актов денежного или материального свойства, как, например: циркуляр за № 2/1824 от 10/III—25 г. гласит, что акты по выплате за мойку белья должны подписываться МК или Профуполномоченным, между тем циркуляр подписан только Д, Ш и ЧФ, подписи же ДК нет.

В дальнейшем ДК предупреждает, что никакие документы денежного или материального свойства не должны подписываться представителями профсоюзных организаций, если на то нет указания Дорпрофсожа.

Преддорпрофсожа Зап. ж. д. *Горячев.*
Отв. Секретарь ДК *Дубинец.*

---

## IV. Распоряжение по Соцстрахованию.

**ДСК. № 2105. О порядке регистрации лиц, направляемых на курорты, в санатории и в дома отдыха профессиональными и хозяйственными организациями.**

Постановление Народного Комиссариата Труда СССР, Высшего Совета Народного Хозяйства СССР и Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов от 8 апреля 1926 г., № НКТ—86/6.1. Наркомтрудам и Выссовнархозам Союзных Республик.

В целях полного выявления контингента лиц, направляемых на курорты, в санатории и в дома отдыха, НКТ СССР, ВСНХ СССР и ВЦСПС постановили:

1. Все профессиональные и хозяйственные организации, направляющие застрахованных на курорты, в санатории и дома отдыха, или на койки, содержащиеся совместно несколькими организациями, обязаны вести регистрацию направляемых лиц по форме, установленной Цустрахом НКТ СССР для страховых органов.
2. Страховые органы обязаны снабжать вышеупомянутые в ст. 1 организации бланками по установленной форме.
3. Заполненные бланки передаются для статистической разработки страховым органам по их требованию.

Нарком Труда СССР **Шмидт.**
Начальник Цустраха **Немченко.**
За Председателя ВСНХ СССР **Манцов.**
ВЦСПС **Гинзбург.**

(Газета „Труд", № 88, от 17 апреля 1926 г.).

---

Начальник Административного Отдела *Горбач.*



Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1041.